

**A VAJDASÁGI MAGYAR SZÖVETSÉG PROGRAMBELI PRIORITÁSAI,  
MELYEK SZERVES RÉSZÉT KÉPEZIK A SZERB KORMÁNY  
MEGALAKÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ KOALÍCIÓS MEGÁLLAPODÁSNAK**

**1. számú Melléklet**

III. fejezet: Regionális fejlesztés, az infrastruktúra fejlesztése,  
infrastrukturális befektetések, d) pont, 6) alpont

**HELYI UTAK ÉS UTCÁK KIÉPÍTÉSE AZ ÖNKORMÁNYZATOKBAN,  
AZ I. ÉS II. RENDŰ ÁLLAMI UTAK FOKOZOTT KARBANTARTÁSA,  
FELÚJÍTÁSA  
A VAJDASÁG AT TERÜLETÉN**

(A 2019. november 23-án elfogadott lista.)

A projektek megvalósítása javítaná a Vajdaság AT önkormányzatainak lakott területein élő lakosok életkörülményeit:

• **Helyi utak:**

1. Az **Orom és Csantavér** települések közötti út kiépítése, az út hossza 6 km, a beruházás értéke 335 227 965,31 RSD. Az út azért fontos, mert megkönnyíti a kommunikációt a tágabb területen, amely Szabadka város és Magyarkanizsa önkormányzat határterülete. Ezenkívül az út megépítése hatékonyabbá és biztonságosabbá tenné a hulladékszállítást Csóka, Topolya, Kishegyes és Zenta önkormányzatok területéről a regionális hulladéktárolóig, amely ennek az útnak a közvetlen közelében található.

2. Helyi út kiépítése **Zentagunaras és Gunaras** települések között, az út hossza 6 km, a beruházás értékét 144 859 525,66 RSD-re becsülik.

3. Az OP-4 községi út felújítása - kiszélesítése **Adorjában**, Magyarkanizsa községben, az út hossza 4 km, beruházási értéke 76 996 695,21 RSD.

4. A Csóka községben lévő **Hódegyháza és Tizzaszentmiklós** közötti községi út felújítása - kiszélesítése, az út hossza 3 km, beruházási értéke 87 149 830,62 RSD. A tervdokumentáció már elkészült.

• **Utcák:**

1. A **zentai Matija Gubec** utcában 0,71 km hosszú út kiépítése, a beruházás értéke 24 154 722,84 RSD, már elkészült a tervdokumentáció, valamint van építési engedély is.

2. A **zentai Ohridi** utcában 0,75 km hosszú út kiépítése, a beruházás értéke 23 668 696,21 RSD, már elkészült a tervdokumentáció, valamint van építési engedély is. .
3. A II. A rendű 100-as állami út felújítása **Topolyán**, van projektdokumentáció, a a beruházás felbecsült értéke 26 569 681,83 RSD.
4. Kishegyes községben, **Kishegyesen, a Liget** utcában út építése, melynek hossza 0,575 km, a beruházás értéke 5 961 324,50 RSD. A projekt dokumentációja elkészült.
5. Kishegyes községben, **Bácsfeketehegyen, a Sava Kovačević** utcában út építése, az utca hossza 0,416 km, a beruházás értéke 3 957 525,14 RSD.
6. A Csóka községben lévő **Hódegyháza** településen, az **Iskola utca** felújítása és kiszélesítése, a beruházás értéke 9 637 695,42 RSD. Elkészült már a tervdokumentáció.
7. A **Zmaj Jovina** utca felújítása **Törökkanizsán**, melynek hossza 0,950 km, a beruházás értéke 10 303 070,64 RSD. A projekt dokumentációja rendelkezésre áll.
8. Az **Iskola utca** rekonstrukciója **Firigyházán**, Törökkanizsa község területén, az utca hossza 1,48 km, a beruházás értéke 10 843 929,76 RSD. A projekt dokumentációja rendelkezésre áll.
9. A Nagybecskerek községben, **Lukácsfalván** található **Tito marsall, Petőfi Sándor és Ivo Lola Ribar** utcák felújítása, 3,4 km hosszú, a munkálatok felbecsült értéke 57 393 139,55 RSD.
10. Az I. B rendű 13. számú állami út és a Magyarakanizsa községben lévő **Martonos** település közötti összekötő út felújítása, az út hossza 3150 m. Az út egy részét 2016-ban már felújították 550 m hosszúságban. A felbecsült érték körülbelül 53 000 000,00 RSD. A munkameghagyás kialakítása folyamatban van, ez a dokumentum fogja meghatározni a tárgyi projekt pontos árát. A tervdokumentáció már elkészült.
11. **Villanyrendőr felállítása a Palicsnál (Nagy Radanovac) lévő útkereszteződésben** a II. A rendű 100-as országúton, a munkálatok értéke 6 933 650 RSD, a lakott település területén kívül, ez az ár tartalmazza a szükséges projektdokumentáció kidolgozását is.
12. Villanyrendőr felállítása az I. B rendű 11-es számú állami úton, a **szabadkai Zorka utca** közelében, a munkálatok értéke 4 174 600,00 RSD, ez az ár tartalmazza a szükséges projektdokumentáció kidolgozását is.

- **A felújítást, fokozott karbantartást igénylő útvonalak felsorolása, illetve állami utak kiépítése az „5000 km út” program keretében:**

1. A II. B rendű 300-as számú, **Szabadka–Zenta** közötti állami út befejezetlen szakaszának kiépítése, a „Szabadka Kelet” csomóponttól Zentáig. A szakasz teljes hossza 24,27 km, amelyből 11,07 km már elkészült és felújításra szorul, míg 13,2 km-t ki kell építeni. A

- meglévő projektek az előzetes tervezés szintjén vannak, és megállapodás született a munkálatok elvégzéséhez szükséges projektdokumentáció kidolgozásáról. A szükséges beruházások értéke 1 500 000 000,00 RSD. Ez a szakasz gyakorlatilag az Y-elágazás folytatása Zenta és Bánát felé. A bánáti főút vonal része. Elkészült a projekt műszaki dokumentációja.
2. Tervdokumentációval előlátták a **kerülőutat Magyarkanizsánál**, melynek teljes hossza 4,64 km. A projekt megvalósításához szükséges pénzeszköz 550 000 000,00 RSD. Elkészült a projekt tervdokumentációja.
  3. Körforgalom kiépítése a II. B rendű 303-as út és a Szabadka–Csantavér helyi út kereszteződésénél **Csantavér** településen. A beruházás értéke 50 000 000,00 RSD. A körforgalom kiépítésének az igénye abból ered, hogy biztonságosabbá váljon a forgalom, és hogy szabályozza az ezen útvonalon közlekedő tehergépjárművek forgalmát, melyek Szerbia legnagyobb állati takarmánygyártója, a csantavéri Gebi vállalat telephelyére tartanak.
  4. Az I. B rendű 12-es számú, **Zombor–Szabadka** közötti út felújítása. A teljes hossza 45,8 km. A szükséges pénzeszközök 566 000 000,00 RSD-t tesznek ki. Ez az út nagyon forgalmas, az útburkolat viszont rendkívül rossz állapotban van, nem biztonságos a járművek számára.
  5. A II. A rendű 100-as állami út, a **Topolya–Bácsfeketehegy–Szenttamás** szakasz felújítása, melynek hossza 29,9 km. Elkészült a projekt tervdokumentációja. A szükséges beruházás 892 000 000,00 RSD. Az út nagyon forgalmas, és a szélességét tekintve nem felel meg az útkategóriának, csaknem 100 évvel ezelőtt építették, és azóta nem végeztek rajta nagyobb beavatkozásokat.
  6. A II. A rendű 105-ös, **Topolya–Bajmok** közötti út felújítása. Ez az út köti össze az A1-es Belgrád–Horgos autópályát az újonnan kiépített Bajmok–Bácsalmás határátkelővel. Az út hossza 18,3 km, a szükséges beruházás értéke 275 250 000,00 RSD.
  7. A II. A rendű 104-es számú **Oroszlámos–Feketető** közötti állami út felújítása, melynek hossza 17,069 km. Elkészült a projekt dokumentációja. El kell végezni a vagyoni viszonyok szabályozását Csóka község területén. A szükséges beruházás 735 000 000,00 RSD. A Rábé–Kübekháza határátkelő megnyitásával ennek az útvonalnak a jelentősége óriási mértékben megnőtt, mert ez a legrövidebb összeköttetés Nagyikinda és Szeged között, vagyis a magyarországi (európai) autópálya-hálózattal.
  8. A II. A rendű 117-es számú, **Basahíd–Torda–Banatsko Karadordevo** közötti állami út felújítása. A szakasz hossza 14,69 km. A műszaki dokumentáció részben elkészült. A szükséges beruházás 422 614 000,00 RSD. Az út rendkívül rossz állapotban van.
  9. Körforgalom építése **Bácsföldváron**, a szükséges beruházás értéke 43 470 000,00 RSD.

10. **Kerülőút** építése **Zentán**, melynek hossza 4,5 km, a munkálatok felbecsült értéke 500 000 000,00 RSD, nincs projektdokumentáció. Ezen út megépítésének szükségessége azon a tényen alapul, hogy jelenleg számos tehergépjármű, a Bánát és Bácska közötti teljes tranzitforgalom a belváros területén halad át, az általános iskola és más közintézmények mellett, ezzel komolyan veszélyeztetve a közlekedésben résztvevők biztonságát.
11. A II. A rendű 109-es számú, **Topolya–Óbecse** közötti út felújítása. A felújítást igénylő út hossza 21,25 km, a szükséges beruházás értéke 527 760 000,00 RSD.
12. A II. A rendű 113-as számú, **Bácsfeketehegy–Verbász** közötti, 9,99 km hosszúságú út felújítása. A munka értéke 249 875 000,00 RSD. Nincs projektdokumentáció.
13. **Forgalmi csomópont kiépítése az I. rendű A1 állami úton, összekötő úttal Kishegyes településig**. A hossza körülbelül 3 km. A szükséges beruházások értéke 800 000 000,00 RSD. Az út a jövőbeli Nagykikinda-Zombor gyorsútvonal projekt részét képezi, amely bekerült a Szerb Köztársaság új Beruházási tervébe.
14. Az L406-as **Gádor–Rastina** helyi út felújítása Zombor város területén. A szakasz hossza kb. 4,6 km. A szükséges beruházások értéke körülbelül 184 000 000,00 RSD. Nincs projektdokumentáció. Zombor Város Területrendezési Tervében, valamint a Vajdaság AT Regionális Területrendezési Tervében ezt az utat állami útként látták elő. Az út az új határátkelőhöz vezet. A projekt megvalósításáról protokollt írtak alá az Építésügyi, Közlekedési és Infrastrukturális Minisztériummal és Zombor városával. A projekt két éve vár megvalósításra a Szerbia Útjai Közvállalat költségvetési forráshiánya miatt. A projekt megvalósításának feltétele, hogy az utat a II. A rendű állami út kategóriájába sorolják be.
15. A II. A rendű 106-os számú, **Bácsgyulafalva–Kerény** közötti útszakasz felújítása. A szakasz hossza 23,12 km. A műszaki dokumentáció elkészítése befejeződött. A szükséges beruházások értéke 365 442 000,00 RSD. Ez az útvonal a legrövidebb összeköttetés Zombor és a Belgrád–Horgos autópálya között, és a Zombor–Kúla–Verbász irány lehetséges alternatív útvonala, amely rendkívül forgalmas, és több lakott településen halad át.
16. Az I. B rendű 15-ös, **Óbecse–Szenttamás** közötti útszakasz felújítása, melynek hossza 13,20 km, a munkálatok értéke pedig 331 242 000,00 RSD. Nincs projektdokumentáció. Ez az út a jelenleg felújítás alatt álló út folytatása (Szenttamás–Verbász–Kúla–Szenttamás).
17. A II. B rendű állami út és a Tóbához (Magyarcsernye község) vezető összekötő út felújítása. Folyamatban van a részletes pénzügyi terv elkészítése.