

**ПРОГРАМСКИ ПРИОРИТЕТИ САВЕЗА ВОЈВОЂАНСКИХ МАЂАРА КОЈИ ЧИНЕ
САСТАВНИ ДЕО КОАЛИЦИОНОГ СПОРАЗУМА О ФОРМИРАЊУ ВЛАДЕ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

Прилог 1.

Глава III Регионални развој, развој инфраструктуре, капиталне
инвестиције, тачка д), подтачка б)

**ИЗГРАДЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У ЛОКАЛНИМ
САМОУПРАВАМА И ПОЈАЧАНО ОДРЖАВАЊЕ,
РЕКОНСТРУКЦИЈА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА НА
ТЕРИТОРИЈИ АП ВОЈВОДИНЕ**

(листа договорена 23. новембра 2019. године)

Реализацијом пројеката би се побољшали услови живота становника у насељеним местима на подручју локалних самоуправа АП Војводине:

• **Локални путеви:**

1. Изградња пута између **Орома и Чантавира**, дужина пута је 6 км, инвестициона вредност је 335.227.965,31 РСД. Пут је значајан јер ће олакшати комуникацију на ширем подручју које представља гранично подручје Града Суботице и Општине Кањижа. Такође, изградњом пута ће се обезбедити ефикаснији и безбеднији довоз комуналног отпада из општина Чока, Бачка Топола, Мали Иђош и Сента на регионалну депонију, која је у непосредној близини овог путног правца.

2. Изградња локалног пута између насеља **Орахово и Гунарош**, дужина пута је 6 км, инвестициона вредност је процењена на 144.859.525,66 РСД.

3. Реконструкција – проширење општинског пута ОП-4 у **Адорјану**, Општина Кањижа, дужина 4 км, инвестициона вредност је 76.996.695,21 РСД.

4. Реконструкција – проширење општинског пута између **Јазова и Остојићева**, Општина Чока, дужина 3 км, инвестициона вредност је 87.149.830,62 РСД. Пројектна документација постоји.

• **Улице:**

1. Изградња коловоза у улици **Матија Губец у Сенти**, дужина 0,71 км, инвестициона вредност је 24.154.722,84 РСД, постоји пројектна документација, као и грађевинска дозвола.

2. Изградња коловоза у улици **Охридска, у Сенти**, дужина 0,75 км, инвестициона вредност је 23.668.696,21 РСД, постоји пројектна документација и грађевинска дозвола.
3. Реконструкција државног пута II А 100 у **Бачкој Тополи**, постоји пројектна документација, предрачунска вредност је 26.569.681,83 РСД.
4. Изградња коловоза у улици **Лигет у Малом Иђошу**, Општина Мали Иђош, дужина 0,575 км, вредност улагања је 5.961.324,50 РСД. Пројектна документација је израђена.
5. Изградња коловоза у улици **Саве Ковачевића, у Фекетићу**, општина Мали Иђош, дужина улице је 0,416 км, инвестициона вредност је 3.957.525,14 РСД.
6. Реконструкција и проширење **Школске улице у Јазову**, Општина Чока, инвестициона вредност је 9.637.695,42 РСД. Пројектна документација постоји.
7. Реконструкција улице **Змај Јовина, у Новом Кнежевцу**, дужина је 0,950 км, инвестициона вредност је 10.303.070,64 РСД. Пројектна документација је на располагању.
8. Реконструкција **Школске улице у Фирићу**, Општина Нови Кнежевац, дужина улице је 1,48 км, инвестициона вредност је 10.843.929,76 РСД. Пројектна документација је на располагању.
9. Реконструкција улица **Маршала Тита, Петефи Шандора и Иво Лоле Рибара у Лукином Селу**, Град Зрењанин, дужина је 3,4 км, процењена вредност радова је 57.393.139,55 РСД.
10. Реконструкција повезног пута између државног пута I Б 13 и места **Мартонош** у општини Кањижа, дужина пута је 3.150 м. Део пута је реконструисан 2016. године у дужини од 550 м. Процењена вредност је око 53.000.000,00 РСД. Формирање радног налога је у току, овај документ ће дефинисати тачну цену предметног пројекта. Пројекат постоји.
11. **Семафор на раскрсници код Палића (Велики Радановац)** на државном путу II А 100, вредност радова је 6.933.650 РСД, ван зоне насељеног места, ова цена укључује и израду потребне пројектне документације.
12. Семафор на државном путу I Б 11, код улице **Зоркина у Суботици**, вредност радова је 4.174.600,00 РСД, ова цена укључује и израду потребне пројектне документације.

- **Списак путних праваца за реконструкцију, појачано одржавање, односно изградњу државних путева у оквиру програма „5000 км путева“:**

1. Изградња неизграђене деонице ДП II Б 300, деоница **Суботица - Сента** од петље "Суботица исток" до Сенте. Укупна дужина деонице је 24,27 км од чега је 11,07 км изграђено и потребна је рехабилитација, док је 13,2 км потребно изградити. Постојећи пројекти су на нивоу идејног пројекта, а уговорена је израда пројектне

- документације неопходне за извођење радова. Потребна улагања 1.500.000.000,00 РСД. Ова деоница је практично наставак Y-крака према Сенти и Банату. Део је Банатске магистрале. Постоји пројектно техничка документација.
2. **Обилазница око Кањиже** је планском документацијом предвиђена у укупној дужини од 4,64 км. Потребна средства за реализацију пројекта 550.000.000,00 РСД. Пројектна документација постоји.
 3. Изградња кружне раскрснице на укрштању пута II Б 303 и локалног пута Суботица - Чантавир у насељеном месту **Чантавир**. Вредност улагања је 50.000.000,00 РСД. Потреба ове кружне раскрснице је због безбеднијег одвијања саобраћаја и регулисања саобраћаја теретних возила која се крећу овим путним правцима до највећег произвођача сточне хране у Србији, Геби, Чантавир.
 4. Рехабилитација путног правца I Б 12, **Сомбор - Суботица**. Укупна дужина 45,8 км. Потребна средства 566.000.000,00 РСД. Овај путни правац је изузетно оптерећен а стање коловозне конструкције је у изузетно лошем стању, због неравнина чак и небезбедан за возила.
 5. Реконструкција ДП II А 100 деоница **Бачка Топола - Фекетић - Србобран**, дужина 29,9 км. Пројектна документација постоји. Потребна улагања 892.000.000,00 РСД. Путни правац је врло прометан и неуслован што се тиче ширине за категорију пута, изграђен пре скоро 100 година без већих интервенција од изградње.
 6. Рехабилитација пута II А 105 реда **Бачка Топола - Бајмок**. Овај пут повезује А1 аутопут Београд - Хоргош са новоизграђеним граничним прелазом Бајмок - Бачалмаш. Дужина путног правца је 18,3 км, потребна улагања су 275.250.000,00 РСД.
 7. Рехабилитација ДП II А 104 деоница **Банатско Аранђелово - Црна Бара**, дужина 17,069 км. Пројектна документација постоји. Потребно уређење имовинско правних односа на територији Општина Чока које је у току. Потребна улагања 735.000.000,00 РСД. Отварањем граничног прелаза Рабе – Кибекхаза значај овог путног правца је изузетно порастао јер је ово најкраћа веза Кикинде са Сегедином, односно са мрежом аутопутева у Мађарској (у Европи).
 8. Рехабилитација ДП II А 117 деоница **Башаид - Торда - Банатско Карађорђево**. Дужина деонице је 14,69 км. Техничка документација делимично постоји. Потребна улагања 422.614.000,00 РСД. Путни правац је у изузетно лошем стању.
 9. Изградња кружног тока у **Бачком Градишту**, потребна улагања су 43.470.000,00 РСД.
 10. Изградња **обилазнице у Сенти**, дужина 4,5 км, процењена вредност је 500.000.000,00 РСД, не постоји пројектна документација. Потреба изградње овог

путног правца је базирана на чињеници да у овом тренутку целокупан транзитни саобраћај, врло велики број теретних возила, између Баната и Бачке пролази кроз строги центар града, поред основне школе, и других јавних институција, на тај начин озбиљно угрожава безбедност учесника у саобраћају.

11. Рехабилитација путног правца **Бачка Топола - Бечеј**, II А ред 109. Путни правац који треба реконструисати је дужине 21,25 км, а потребна улагања су 527.760.000,00 РСД.
12. Рехабилитација путног правца **Фекетић - Врбас**, пут II А 113, у дужини од 9,99 км, вредност посла је 249.875.000,00 РСД. Пројекат не постоји.
13. Изградња **саобраћајне петље на ДП I А1 са прикључним путем до насеља Мали Иђош**. Дужина је око 3 км. Потребна улагања су 800.000.000,00 РСД. Ово је део пројекта будуће брзе саобраћајнице Кикинда-Сомбор који је ушао у нови Инвестициони план Републике Србије.
14. Рехабилитација локалног пута Л406 **Гаково - Растина**, на територији Града Сомбора. Дужина деонице је око 4,6 км Неопходна улагања су око 184.000.000,00 РСД. Пројектна документација не постоји. У просторном плану Града Сомбора, као и у Регионалном просторном плану АП Војводина ова саобраћајница је предвиђена као државни пут. Пут води до новог граничног прелаза. Потписан протокол са МГСИ и Градом Сомбором о реализацији овог пројекта. Пројекат две године чека реализацију због недостатка средстава у буџету ЈП Путеви Србије. Услов реализације овог пројекта је да се пут прекатегорише у државни пут II. А. реда.
15. Рехабилитација ДП ПА 106 деонице **Телечка – Кљајићево**. Дужина деонице је 23,12 км. Израда техничке документације је завршена. Потребна улагања су 365.442.000,00 РСД. Овај путни правац је на крају веза Сомбора са аутопутем Београд - Хоргош, и могући алтернативни правац за пут Сомбор - Кула - Врбас који је изузетно оптерећен и пролази кроз многа насељена места.
16. Рехабилитација путног правца **Бечеј - Србобран I Б 15**, дужина је 13,20 км, а вредност радова је 331.242.000,00 РСД. Пројектна документација не постоји. Овај путни правац је наставак путног правца који је сада под рехабилитацијом (Србобран – Врбас - Кула - Србобран)
17. Реконструкција државног пута II Б и повезног пута до места **Тоба** (општина Нова Црња). У току је израда детаљног предрачуна